**附件6**

**桥梁检测加载车工作流程步骤**

为明确租赁加载车的工作职责，熟悉工作流程，科学合理分配工作时间，特制定工作流程以作说明：

1. **乙方（加载车租赁提供方）应根据甲方（加载车租赁方）要求提前准备相应数量、相应型号的加载车组成车队，确定加载车队负责人并提前熟悉和确定加载车前往试验现场（原则上在深圳市内，含深汕合作区）的路线。**

一般而言，甲方会提前1至2天根据试验方案要求告知乙方所需加载车的型号、数量、每车总重、用车时段以及试验现场的定位及施工方的联系方式。

1. **加载车需装载配重，过磅称重。乙方应在试验当天或提前自行将加载车装载物料，甲方不负责提供装载物料来源。**

一般而言，甲方所需的加载车重量约为**30吨至35吨**。加载车装载完毕后需自行过磅称重。称重过程中，若加载车的实际车重量未超过甲方规定车重的±2%，则可以领取纸质电子称重单开赴试验现场；否则应根据地磅显示结果相应添加或减少载重，直至加载车重量达到要求后方可领取称重单开赴现场。另外，在雨天加载车应做好相应的防水措施确保加载车重量满足甲方要求。

1. **乙方按甲方要求将加载车准时开赴现场，然后按指令进行试验准备工作，并提交纸质称重单给甲方试验人员。**

通常甲方会根据试验方案提前规定加载车抵达试验现场的时间，乙方应当严格遵守并确保所有加载车准时抵达，遇特殊情况，乙方车队负责人应提前与甲方试验负责人解释说明，并采取措施使车队能尽早赶赴试验现场。车队抵达现场后应将车辆按照甲方要求进行相应停放，及时提交称重单后等候正式试验开始。

1. **正式试验开始后，乙方车队应按甲方要求进行逐级加载（一般为4级）或卸载（一般为1级）。**

加载过程中，乙方车队随车司机应听从甲方试验员指令将相应的加载车从试验联伸缩缝外缓慢移动至规定位置，熄火待命。待试验员数据采集完毕后，方可进行下一级加载。当满载数据采集完毕后进行卸载，乙方车队应缓慢将所有试验联上车辆驶出伸缩缝。乙方车队应根据甲方试验方案要求，依次完成所有工况的加载与卸载程序。在试验过程中，严禁随车司机擅离试验现场。

1. **试验数据正常采集完毕确认无误后，乙方车队方可有序离开，否则应按甲方试验员要求重复试验。**

桥梁荷载试验最后工况完成后，甲方试验负责人将对数据正常与否进行现场分析，若无误则向乙方车队负责人传达离场信号。无离场信号，任何加载车不得擅离试验现场。**一般现场试验需2至5小时，遇特殊情况时间将会有所延长。**试验结束后，甲方不向乙方提供加载车物料丢弃场地。

**加载车工作流程图**

配备甲方要求的加载车数量

技术状况评定

加载车装载配重

数据正常采集完毕

行驶至指定桥梁现场，提交称重单待命

过磅称重，拿纸质机打称重单

现场试验：按指令将加载车移动至规定位置，熄火等待（加载）。工况结束后，将车开出试验联（卸载）。依据加载工况可能进行多次加载与卸载。

试验完成，离开现场

0.98≤实际车重/规定车重≤1.02

YES

YES

NO

NO

**诚信承诺函**

至：**深圳市交通工程试验检测中心有限公司**

我公司郑重承诺：自2016年1月1日至本项目招标公告发布之日，我公司未出现诉讼和仲裁情况。我公司提供的所有车辆自2018年7月1日至本项目招标公告发布之日未发生重、特大交通责任事故。

我公司承诺：若我公司提供虚假信息，引起投诉，招标人有权在任何时候取消我公司对本项目的投标资格，我公司无任何异议，一切后果均由我公司承担。

我公司承诺接受采购文件第三章桥梁检测加载车协作服务合同附件6《桥梁检测加载车工作流程步骤》约定的内容，并严格按照工作流程规范操作，如有违规操作造成的一切后果由我公司自行承担。

投标人：（加盖公章）

投标代表：（签名）

时间：年 月 日